

La Porrettana si rinnova: a Vergato si presenta l'accordo tra Regione Emilia-Romagna e gli operatori del servizio ferroviario per investimenti di oltre 9 milioni di euro

Si terrà a Vergato, nei locali dell'Unione dei comuni dell'Appennino bolognese, un incontro per presentare alla cittadinanza il piano di investimenti, in parte già attivati, previsti da un accordo tra Regione Emilia-Romagna, Rete Ferroviaria Italiana, Trenitalia e Tper

12 maggio 2016 – **Si terrà sabato 21 maggio alle ore 10** presso la sede dell'Unione dei comuni dell'Appennino bolognese a Vergato un incontro in cui sarà presentato alla cittadinanza il piano di rinnovo e potenziamento della linea ferroviaria Bologna – Porretta, asse strategico per la mobilità nella valle del Reno e non solo, visto che rappresenta una delle linee regionali con maggior traffico pendolare.

È previsto l'intervento di **Raffaele Donini**, assessore ai trasporti della Regione Emilia-Romagna. A fare gli onori di casa saranno **Romano Franchi**, sindaco di Marzabotto e presidente dell'Unione dei comuni dell'Appennino bolognese e **Massimo Gnudi**, sindaco di Vergato e vice-sindaco della Città Metropolitana di Bologna. Parteciperanno **Alessandro Delpiano**, Coordinatore del Collegio tecnico del Comitato promotore Bologna 2021 per il Piano Strategico Metropolitan, **Valerio Giusti** del Comitato per la Ferrovia Porrettana, **Igor Taruffi**, consigliere regionale Emilia-Romagna.

Un verbale siglato a inizio dicembre da Regione Emilia-Romagna, Rete Ferroviaria Italiana SpA, Trenitalia SpA e Tper SpA ha previsto un programma di interventi volti a migliorare e potenziare il servizio di trasporto ferroviario sulla linea in questione, con investimenti pari a 9 milioni di euro, da realizzarsi in un paio d'anni. L'obiettivo è quello di migliorare i servizi ferroviari offerti garantendone regolarità ed accessibilità.

Alcune azioni hanno avuto inizio già durante lo scorso inverno per venire incontro ai disagi segnalati dagli utenti: i treni che durante la notte sostano a Porretta vengono pre-riscaldati prima della partenza, si è intervenuto sulle centraline di riscaldamento e sulle sonde che controllano la temperatura, sono entrati in servizio due nuovi treni ETR350. Inoltre saranno predisposti dei lavori su infrastruttura ferroviaria e impianti di linea volti ad aumentare l'affidabilità complessiva. Il tutto per un investimento di 5 milioni di euro.

Altri 4 milioni di euro saranno invece investiti presso le principali stazioni della linea (Vergato, Casalecchio, Porretta, Sasso Marconi, Bologna Borgo Panigale, Marzabotto, Riola, Pioppe di Salvaro) dove sono previsti nuovi marciapiedi, nuovi arredi, ascensori e miglioramento complessivo dell'illuminazione.

Carmine Caputo
Ufficio Stampa Unione dei comuni dell'Appennino bolognese
carmine.caputo@unioneappennino.bo.it